



DISTRICT Reims-Ardenne

DEI de Charleville Mézières

0034

A34-0400-TD

PROCES VERBAL DE VISITE

FICHE DE SYNTHÈSE

Pont à poutre caisson
en béton précontraint





DÉPARTEMENT : Ardennes
 Service : DIR Nord
 District : DISTRICT Reims-Ardennes
 CEI : CEI de Charleville Mézières

FAMILLE Pont

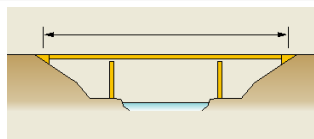
TABLIER Oui

Type Pont caisson

Matériau Béton précontraint

Route : 0034 PR 28 Abscisse 149

Coupe



DONNÉES GÉNÉRALES

Nom A34-0400-TD			Identifiant national 08-A34 P28+0149-1		
Voies	Type	N°	PR	Absc.	Trafic de la Route (T.M.J.A.) Catégorie de la Route Autoroute non concédée
portée	Autoroute non	34	28	149	
franchie 1	Route départementale	34	52	800	
franchie 2					
franchie 3					

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES DE L'OUVRAGE (1)

L'ouvrage est-il un élargissement ? (O / N) : Non

Nombre de travées : 3 Biais mini : gr Biais maxi : gr
 Longueur : 120,90 m Largeur : 14,35 m Surface : 1 734,92 m²
 Tirant d'air maximal (distance entre l'intrados et le point le plus bas de la brèche) : m

CULÉES		Type	Matériau	PILES				
				Début	Fin	Nb	Type	Matériau
Co	Mur de front							
	Mur de gauche							
	Mur de droite							
Cn	Mur de front							
	Mur de gauche							
	Mur de droite							

Date d'achèvement des travaux de construction : 1973 Période : Entre 1951 et 1975

VISITE

Noms des visiteurs : LEFEBVRE JJ CLASSE DE L'OUVRAGE : 3 DATE DE LA VISITE : 05-07-2021 Conditions climatiques 20° couvert	Moyens d'accès à prévoir : Commentaires :
--	--

(1) La terminologie employée est celle du logiciel EDOUART.

DÉSIGNATION DES PARTIES DE L'OUVRAGE
QUI N'ONT PAS PU ÊTRE VISITÉES
DANS DES CONDITIONS SATISFAISANTES

soit parce qu'elles n'étaient pas accessibles d'assez près pour détecter les défauts,

soit parce que leurs parements étaient masqués par un niveau d'eau élevé en site aquatique, par de la végétation, par des canalisations de concessionnaires, par tout autre obstacle à préciser.

PARTIES DE L'OUVRAGE	ZONES NON VISITÉES
parties concernées et causes de l'impossibilité de la visite	
ÉQUIPEMENTS	
ÉLÉMENTS DE PROTECTION	
STRUCTURE	

PARTIES NON VISITÉES CAR MANQUANTES

Équipements				
Sur ouvrage	CEI		CGOA	
	classe	S	classe	S
– Chaussée	2	Non	2	Non
– Trottoirs et bordures	2	Non	2	Non
– Dispositifs de retenue	2	Oui	2	Oui
– Corniches	2	Non	2	Non
– Dispositifs d'évacuation des eaux	2	Non	2	Non
– Joints de chaussée et de trottoirs	2	Non	2	Non
– Autres équipements	SO	Non	SO	Non
Sous ouvrage	CEI		CGOA	
	classe	S	classe	S
– Chaussée de la voie franchie	SO	Non	SO	Non
– Trottoirs et bordures	SO	Non	SO	Non
– Dispositifs de retenue	SO	Non	SO	Non
– Dispositifs d'évacuation des eaux	SO	Non	SO	Non
CLASSE : Équipements	2	Oui	2	Oui

Tablier				
	CEI		CGOA	
	classe	S	classe	S
– Étanchéité	2E	Non	2E	Non
– Âmes	2	Non	2	Non
– Hourdis intermédiaires supérieurs	2	Non	2	Non
– Hourdis en encorbellement	2	Non	2	Non
– Hourdis inférieurs	2	Non	2	Non
– Bossage ancrage de la précontrainte intérieure au béton	2	Non	2	Non
– Entretoises	2	Non	2	Non
– Défaut de matériaux béton armé	2	Non	2	Non
– Défauts d'aspect du béton	2	Non	2	Non
– Appareils d'appui ⁽³⁾	3	Non	3	Non
CLASSE : Tablier	3	Non	3	Non

SYNTHÈSE POUR L'OUVRAGE ⁽¹⁾				
	CEI		CGOA	
	classe	S	classe	S
– Équipements	2	Oui	2	Oui
– Tablier	3	Non	3	Non
– Appuis indépendants ⁽²⁾	2	Non	2	Non
CLASSE DE L'OUVRAGE	3	Oui	3	Oui

OBSERVATIONS ET SUGGESTIONS

Visite plongeurs en octobre 2007: Appuis noté 2 car Seules les piles P1 et P2 des deux côtés amont et aval sont concernées. Le lit de la rivière est constituée essentiellement de vase, de branches d'arbres, de cailloux et de débris ménagers (matériels informatiques, cycles, etc.). Bon état général des appuis immergés. Aucune protection de piles n'a été constatée. Présence d'événements (55*33 cm) sur les piles sans conséquence. Présence d'embâcles situés à l'avant-bec côté P2. Commentaire suivant : Piles difficilement évaluables implantés dans le fleuve, appareils d'appuis des piles non-vus, caissons non-évalués mais visitables. Commentaire suivant : S : Caillebotis : traces de passages de roues sur le caillebotis en TPC. Commentaire suivant : 3 : Culées : C3 : l'ouvrage semble en butée, mouvement à confirmer, C0 et C3 : fortes dégradations des appareils d'appuis néoprènes dans un environnement humide. AA C0 : appareils d'appuis excentrées par rapport aux bossages; AA C3 : corrosion importantes des frettes, distorsion des appareils d'appuis supérieurs à H/2 et orientée vers le tablier, gerçures des néoprènes. Commentaire suivant : 2E : Étanchéité : Venue d'eau importante depuis les joints de chaussée allant jusqu'à créer une décalcification importante du béton en culée C0. Commentaire suivant : 2 : Trottoirs sur ouvrages : trous dans les dalles préfabriquées, dépôts de terre sur le trottoir et stagnation d'eau. Dispositifs de retenue : pieds de glissières avec présence de terre (infiltration d'eau), quelques traces de chocs. Joints de chaussée : solins dégradés mais rebouchés avec de l'enrobé à froid. et éléments métalliques manquants. Joints de chaussée non-étanches. Hourdis en encorbellement : T3 : une zone humide sous une descente d'eau.

(1) La classe de synthèse de l'ouvrage est en principe la plus élevée de celles relatives à chacune des parties constitutives. Le relevé « 0 » conduit à la classe « 1 »

(2) Les appuis sont à considérer hors appareils d'appui. La classe des appuis est obtenue à partir des procès-verbaux de visite propres aux culées et aux piles.

(3) la classe des appareils d'appui est obtenue à partir des procès-verbaux de visite propres aux culées et aux piles.